

**ADESIONE ACCORDO QUADRO CONSIP DENOMINATO "FUEL CARD 1" PER LA FORNITURA DI CARBURANTE PER AUTOTRAZIONE MEDIANTE FUEL CARD**

**CIG 7528383A2D**

**CIG DERIVATO: 7910598FF7**

**IL DIRIGENTE**

**VISTO** l'art. 8, commi 2 e 11, del D.L. 8 luglio 2002, n° 138 convertito dalla legge 8 agosto 2002, n° 178;

**VISTO** lo Statuto della Sport e salute S.p.A. approvato in data 16 gennaio 2019;

**VISTI** i poteri conferiti al Direttore Acquisti mediante delega dell'Amministratore Delegato del 24 gennaio 2014;

**VISTO** quanto disposto dal Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e s.m.i. (d'ora in poi anche solo "D.Lgs. 50/2016");

**VISTA** la necessità rappresentata dalla Direzione "Gestione Patrimonio e Consulenza Impianti Sportivi" di affidare la prestazione in oggetto per garantire il corretto funzionamento del parco auto della società composto da 28 vetture ubicate a Roma (24), Formia (2) e Tirrenia (2);

**CONSIDERATO** che la società CONSIP S.p.A. , società incaricata dal Ministero dell'economia e delle finanze di agire da Amministrazione appaltatrice per conto di enti ed amministrazioni, ha attivato l'Accordo Quadro denominato "FUEL CARD 1" sul portale [www.acquistinretepa.it](http://www.acquistinretepa.it);

**CONSIDERATO** che tra la documentazione allegata all'Accordo Quadro è pubblicato un file denominato "Punteggi per Provincia.xls" nel quale sono riportati, per ciascun aggiudicatario e ciascuna provincia, il punteggio complessivo ottenuto da ciascun aggiudicatario in fase di gara;

**CONSIDERATO** che, relativamente alle province ove sono ubicate le vetture per le quali il rifornimento di carburante deve avvenire attraverso Fuel card, il punteggio complessivo più alto è risultato essere quello della Italiana petroli S.p.A. (IP TOTALE 8,545278 vs Q8 TOTALE 7,353697);

**VISTO** l'art. 2.1 della "Guida all'Accordo Quadro" che recita espressamente: *"L'Accordo Quadro ha durata contrattuale di 30 (trenta) mesi decorrenti dal 24 gennaio 2019. I singoli Appalti specifici (o Contratti attuativi dell'Accordo Quadro), stipulati dalle amministrazioni contraenti mediante ordinativi di fornitura, hanno una durata compresa tra la data di emissione dell'ordinativo di fornitura e il 24 gennaio 2022"*,

**CONSIDERATO** infine che, come indicato all'art. 3.1 della "Guida all'Accordo Quadro", *"il Quantitativo Presunto indicato nell'Ordinativo di fornitura dovrà essere commisurato alla durata effettiva del contratto di fornitura e NON al fabbisogno annuo dell'Amministrazione; il Quantitativo Presunto potrà quindi essere calcolato dividendo per 12 il fabbisogno annuo dell'Amministrazione e moltiplicando il risultato per il numero di mesi intercorrenti tra l'emissione dell'Ordine e il 24/01/2022, data di scadenza di tutti gli Ordinativi di Fornitura"*,

**DISPONE:**

- di aderire all'Accordo Quadro – Lotto unico, stipulato dalla CONSIP S.p.A. per la fornitura di carburante per autotrazione mediante Fuel card, affidando il servizio, ai sensi dell'art. 32 del D.Lgs. 50/2016, all'operatore economico Italiana Petroli S.p.A., sede legale in Roma, Viaalaria 1322, iscritta al Registro delle Imprese di Roma al n. 740950, P. IVA 00051570893, quale operatore economico aggiudicatario dell'Accordo Quadro, alle seguenti condizioni:
  - Durata: dall'emissione dell'ordinativo di fornitura (data presunta Giugno 2019) fino al 24 gennaio 2022;
  - Quantitativo (in litri) di carburante, stimato e non impegnativo, commisurato alla durata effettiva del contratto di fornitura: 192.000 litri, ottenuto moltiplicando il quantitativo mensile (in litri) di

carburante stimato dalla Direzione richiedente (6.000 litri) per il numero di mesi intercorrenti tra la data di emissione dell'ordinativo di fornitura e il 24 gennaio 2022 (32 mesi).

Resta inteso che la fornitura di carburante per autotrazione sarà effettuata tenendo conto dell'effettivo fabbisogno che potrà risultare maggiore o minore del quantitativo presunto;

- Importo presunto mensile stimato e non impegnativo: Euro 8.100,00 + IVA, ottenuto moltiplicando il quantitativo mensile (in litri) di carburante stimato dalla Direzione richiedente (6.000 litri) per l'importo di Euro 1,35 (prezzo al litro al netto dell'IVA per la benzina super senza piombo attualmente applicato in commercio);
- Importo complessivo, fino alla scadenza contrattuale, stimato e non impegnativo: Euro 259.200,00 + IVA, ottenuto moltiplicando il quantitativo complessivo (in litri) di carburante stimato dalla Direzione richiedente (192.000 litri) per l'importo di Euro 1,35 (prezzo al litro al netto dell'IVA per la benzina super senza piombo attualmente applicato in commercio);
- Il prezzo definitivo sarà individuato sulla base del Prezzo Consigliato Servito (prezzo consigliato con servizio ore diurne al lordo delle variazioni geografiche e delle variazioni relative ai rifornimenti in autostrade e/o tangenziali comunicati al Ministero dello Sviluppo Economico) e del Prezzo Consigliato Non Servito (Prezzo Servito Consigliato meno Euro/litro 0,122 al lordo di IVA);
- Il prezzo definitivo sarà inoltre calcolato sulla base della tipologia di rifornimento effettuata (Servito oppure Non Servito). In particolare:
  - per i rifornimenti effettuati in modalità Servito, il corrispettivo verrà calcolato, per ciascuna tipologia di carburante per autotrazione e per ciascuna provincia ove è effettuato il rifornimento, applicando lo sconto SSi offerto riportato nel file Allegato "H" all'AQ (Sconti offerti per provincia) al Prezzo Consigliato Servito;
  - per i rifornimenti effettuati in modalità Non Servito, il corrispettivo verrà calcolato, per ciascuna tipologia di carburante per autotrazione e per ciascuna provincia ove è effettuato il rifornimento, applicando lo sconto SNSi offerto riportato in Allegato "H" all'AQ (Sconti offerti per provincia) al Prezzo Consigliato Non Servito;
- Il corrispettivo dovuto per ciascun rifornimento sarà pari al minore tra il prezzo (Servito/Non Servito) consigliato al netto del relativo sconto offerto ed il prezzo praticato alla pompa all'atto del prelievo;
- Il fornitore riconoscerà uno sconto aggiuntivo, espresso in Euro/litro, al netto di IVA ed accise, pari a Euro 0,004 in quanto Sport e salute si impegnerà, in sede di emissione dell'ordinativo di fornitura, ad effettuare il pagamento dell'importo indicato in fattura in un termine inferiore rispetto ai termini di legge;
- Il pagamento delle prestazioni erogate sarà effettuato a consuntivo sulla base delle fatture emesse;
- Non sarà prevista alcuna sostituzione delle Fuel card in essere (ordinate in convenzione Fuel Card 6) in quanto erogate dallo stesso fornitore aggiudicatario dell'Accordo quadro.

Il Responsabile del procedimento per la fase dell'affidamento è il Dott. Gennaro Ranieri nella sua qualità di Responsabile della Direzione "Acquisti".

Il Responsabile del procedimento per la fase di esecuzione del contratto è l'Ing. Francesco Romussi nella sua qualità di Responsabile della Direzione "Gestione Patrimonio e Consulenza Impianti Sportivi".

**II DIRETTORE**  
**Gennaro Ranieri**