

ADESIONE ACCORDO QUADRO PER LA FORNITURA DI CARBURANTE PER AUTOTRAZIONE DIETRO PRESENTAZIONE DI FUEL CARD (“FUEL CARD 2) – SOCIETA’ ITALIANA PETROLI S.P.A..**RA07_22_AC****CIG MASTER: 8742764516****CIG DERIVATO: 907359791C****RDA N° 29380**

VISTO l’art. 8, commi 2 e 11, del D.L. 8 luglio 2002, n° 138 convertito dalla legge 8 agosto 2002, n° 178;

VISTO lo Statuto della Sport e salute S.p.A. approvato in data 26 marzo 2020 ed aggiornato in data 9 settembre 2021;

CONSIDERATO che l’Ing. Giuseppe Di Gregorio (Direttore Acquisti) è stato nominato, con provvedimento del 21 settembre 2021 (Prot. n. 0026575), Responsabile del procedimento per la fase di affidamento nell’ambito delle procedure (Appalti, Concessioni, Sponsorizzazioni), disciplinate dal D.Lgs. 50/2016, pubblicate a partire dalla data della nomina nonché di quelle ancora in corso alla stessa data (d’ora in poi anche solo “RPA”);

VISTO l’articolo 3 della Legge n. 136/2010, in tema di tracciabilità di flussi finanziari;

VISTO quanto disposto dal Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e s.m.i. (d’ora in poi anche solo “D.Lgs. 50/2016”);

CONSIDERATO che l’attuale Contratto per la fornitura in oggetto, derivante dall’adesione al precedente Accordo quadro stipulato tra CONSIP S.p.A. e Italiana petroli S.p.A. (“FUEL CARD 1”), è scaduto il 24 Gennaio 2022;

CONSIDERATA l’esigenza della Direzione richiedente (“Infrastrutture, Sistemi e Ingegneria dello Sport”) di rinnovare la fornitura;

RILEVATO che in data 30/11/2021 è stato attivato, da CONSIP S.p.A., un nuovo Accordo quadro per la fornitura di carburante per autotrazione dietro presentazione di FUEL CARD (denominato “FUEL CARD 2”) stipulato con i seguenti operatori economici:

- KUWAIT PETROLEUM ITALIA S.P.A.
- ITALIANA PETROLI S.P.A.;

PRESO ATTO che sulla base di quanto indicato nella Guida all’Accordo quadro:

- l’Accordo quadro ha come oggetto la fornitura di carburante per autotrazione, ossia:
 - benzina super senza piombo (Norma E.N. 228);
 - gasolio (Norma E.N. 590);
 - GPL (Norma E.N. 589);

- mediante Fuel Card;
- l'Accordo Quadro ha durata contrattuale di 33 mesi decorrenti dal 30/11/2021;
- i singoli Appalti Specifici (o Contratti attuativi dell'AQ), stipulati dalle Amministrazioni Contraenti mediante Ordinativi di Fornitura, hanno durata compresa tra la data di emissione dell'Ordinativo di Fornitura e il 30/11/2024;
- la fornitura del carburante avviene presso i punti vendita messi a disposizione dai Fornitori mediante utilizzo di Fuel Card;
- la carta prevede un limite di spesa giornaliero (o plafond giornaliero) che l'Amministrazione può scegliere per ciascuna carta ordinata scegliendo tra 4 possibilità:
 - codice 1: (limite 1.300 € al giorno);
 - codice 2: (limite 650 € al giorno);
 - codice 3: (limite 250 € al giorno);
 - codice 4: (limite 1.800 € al giorno);
- nel corso della durata contrattuale, l'Amministrazione potrà modificare autonomamente il limite di spesa giornaliero tramite la propria area riservata;
- in sede di Ordine di fornitura, l'Amministrazione dovrà **OBBLIGATORIAMENTE** indicare il plafond mensile di spesa in Euro richiesto. Tale importo mensile, deciso dall'Amministrazione, è da ritenersi complessivo di tutte le Fuel Card oggetto dell'ordinativo: nel corso del mese solare, al raggiungimento del plafond, tutte le carte saranno automaticamente bloccate;
- l'Amministrazione, nel compilare l'Ordinativo di fornitura, dovrà indicare, tra l'altro, il Quantitativo Presunto ossia il quantitativo (in litri) di carburante per autotrazione che si presume di acquistare mediante le Fuel Card indicate nell'Allegato all'Ordine di fornitura (Elenco Fuel Card) stesso.

Tale Quantitativo Presunto non dovrà quindi comprendere il fabbisogno di carburanti per autotrazione soddisfatto attraverso modalità di acquisto diverso dalle Fuel Card (Buoni Carburante, rifornimento presso depositi dell'Amministrazione, pagamento in contanti, ecc.).

Il Quantitativo Presunto indicato nell'Ordinativo di fornitura dovrà essere commisurato alla durata effettiva del contratto di fornitura e **NON** al fabbisogno annuo dell'Amministrazione; il Quantitativo Presunto potrà quindi essere calcolato dividendo per 12 il fabbisogno annuo dell'Amministrazione e moltiplicando il risultato per il numero di mesi intercorrenti tra l'emissione dell'Ordine e il 30/11/2024, data di scadenza di tutti gli Ordinativi di Fornitura.

La fornitura di Carburante per Autotrazione sarà effettuata comunque tenendo conto dell'effettivo fabbisogno dell'Amministrazione Contraente che potrà risultare maggiore o minore del suddetto Quantitativo Presunto dedotto dai dati di consumo storico in possesso dell'Amministrazione.

Nel caso in cui l'Amministrazione necessiti di richiedere ulteriori carte (ad es. allargamento parco auto) ed il Quantitativo Presunto dovesse essere incrementato, l'Amministrazione è tenuta ad emettere un ulteriore Ordinativo di Fornitura indicando, alla voce Quantitativo Presunto, esclusivamente l'incremento di fabbisogno stimato;

Il Fornitore consegna le Fuel Card e i relativi PIN alle Amministrazioni Contraenti entro 30 (trenta) giorni solari decorrenti dalla data in cui l'Ordine di fornitura è divenuto irrevocabile

(quarto giorno lavorativo successivo alla ricezione da parte del Fornitore degli Ordini di fornitura). Entro lo stesso termine il Fornitore s'impegna ad attivare ed a rendere operative le Fuel Card consegnate, pena l'applicazione delle penali riportate nell'Accordo Quadro;

- i corrispettivi dovuti al Fornitore sono calcolati applicando gli sconti offerti ai "Prezzi medi settimanali dei carburanti e combustibili" rilevati dal Ministero dello Sviluppo Economico (oggi Ministero della Transizione Ecologica);
- l'affidamento degli Appalti Specifici da parte della singola Amministrazione in favore del/i Fornitore/i prescelto/i avviene mediante invio di Ordinativo di fornitura sulla base dei seguenti criteri:

Come regola generale:

1. le Amministrazioni la cui attività operativa interessi un'unica provincia affideranno l'Appalto Specifico all'Aggiudicatario che ha ottenuto in fase di gara il punteggio complessivo più elevato relativamente alla propria provincia di interesse.
In tal caso, l'Amministrazione indicherà, nell'ordinativo di fornitura, la seguente motivazione: "Primo in provincia";
 2. le Amministrazioni la cui attività operativa interessi più province affideranno l'Appalto Specifico all'Aggiudicatario che ha ottenuto in fase di gara il punteggio complessivo più elevato relativamente alle proprie province di interesse.
In tal caso, l'Amministrazione indicherà, nell'ordinativo di fornitura, la seguente motivazione: "Punteggio totale maggiore nelle province";
- le Amministrazioni potranno derogare, motivatamente, alla regola generale, di cui ai precedenti punti 1 e 2, nei seguenti casi:
 - a) assenza, nella Provincia di interesse, di punti vendita eroganti il prodotto di interesse (es.: mancanza di punti vendita GPL);
 - b) assenza di punti vendita nel più ristretto ambito territoriale di interesse (Comune, Frazione);
 - c) distanza stradale del più vicino punto vendita del primo in graduatoria nella provincia di interesse maggiore o uguale a 2 (due) km rispetto al/i più vicino/i punto/i vendita del/degli aggiudicatario/i che segue/ono in graduatoria nella medesima provincia.
 - i pagamenti saranno effettuati dalle Amministrazioni in favore del Fornitore, sulla base delle fatture emesse da quest'ultimo, conformemente alle modalità previste dalla normativa, anche secondaria (contabile), vigente in materia per ogni Amministrazione, e dall'Accordo quadro che regola le presenti forniture.

PRESO ATTO che, sulla base delle indicazioni fornite dalla Direzione richiedente:

- le vetture interessate sono attualmente 30 (ubicata a Roma, Formia e Tirrenia) e, pertanto, sono necessarie 30 FUEL CARL oltre 2 carte jolly da utilizzare su Roma per particolari esigenze;
- il Plafond mensile stimato, calcolato sulla base dei dati storici, è di 8.100 litri;
- il costo annuo stimato, calcolato sulla base dei dati storici, è pari ad Euro 102.000,00 + IVA;

PRESO ALTRESI' ATTO che, sulla base delle indicazioni sopra riportate e sulla base delle istruzioni fornite nella Guida all'Accordo quadro:

- l'Appalto Specifico verrà affidato all'operatore ITALIANA PETROLI S.P.A. avendo lo stesso ottenuto in fase di gara il punteggio complessivo più elevato relativamente alla province di interesse (Roma, Latina, Pisa), come riportato nella seguente tabella estratta dal file "Punteggi per Provincia":

QI Totale	IP Totale	Aggiudicatario con Punteggio complessivo più elevato relativamente alla/e provincia/e di interesse		
7,3845579	8,3158073	I p		
REGIONE	PROVINCIA	PTI+PEI (QR)	PTI+PEI (IP)	Note
LAZIO	LATINA	0,8226	0,9000	
LAZIO	ROMA	5,9497	6,7290	
TOSCANA	PISA	0,6122	0,6868	

- il Quantitativo Presunto ossia il quantitativo (in litri) di carburante per autotrazione che si presume di acquistare mediante le Fuel Card, e calcolato sulla base delle indicazioni fornite, nella Guida all'Accordo Quadro, è pari a 202.500 litri calcolato moltiplicando il fabbisogno mensile (8.100 litri) per il numero di mesi (25) intercorrenti tra l'emissione dell'Ordine e il 30/11/2024, data di scadenza di tutti gli Ordinativi di Fornitura;
- il costo stimato complessivo è pari ad Euro 212.500,00 + IVA calcolato moltiplicando il costo mensile stimato, pari ad Euro 8.500,00, per il numero di mesi (25) intercorrenti tra l'emissione dell'Ordine e il 30/11/2024, data di scadenza di tutti gli Ordinativi di Fornitura;

PRESO ATTO che gli sconti offerti dall'Aggiudicatario nelle province di interesse:

- relativamente ai rifornimenti, effettuati in modalità Non Servito (SNSBj e SNSGj), rispettivamente di Benzina e Gasolio auto;
- relativamente ai rifornimenti, effettuati in modalità Servito (SSBj e SSGj), rispettivamente di Benzina e Gasolio auto,

sono i seguenti:

LAZIO	7	SNSB7	0,01	0,03
LAZIO	7	SNSG7	0,01	0,03
LAZIO	7	SSB7	0,004	0,07
LAZIO	7	SSG7	0,004	0,07

- | | | | | |
|---------|----|--------|-------|-------|
| TOSCANA | 16 | SNSR16 | 0,011 | 0,028 |
| TOSCANA | 16 | SNSG16 | 0,011 | 0,028 |
| TOSCANA | 16 | SSB16 | 0,004 | 0,05 |
| TOSCANA | 16 | SSG16 | 0,004 | 0,05 |

PRESO ATTO che gli oneri per la sicurezza dovuti a rischi da interferenze sono stati stimati pari a zero.

CONSIDERATO che il soggetto abilitato ad operare all'interno delle Convenzioni CONSIP è il Sottoscritto nella sua qualità di Procuratore e che, tuttavia, l'importo dell'affidamento è superiore alla procura conferita in data 21/12/2021;

PRESO ATTO che il Responsabile del procedimento per la fase di esecuzione del contratto, nonché Direttore dell'esecuzione, è il Geom. Franco Mattei;

PRESO ATTO che è stata accertata la necessaria copertura finanziaria (RDA N° 29380);

DISPONE:

di aderire all'Accordo quadro per la fornitura di carburante per autotrazione dietro presentazione di fuel card ("FUEL CARD 2"), attraverso l'emissione di un Ordine di Fornitura a favore dell'operatore economico Italiana petroli S.p.A., sede legale in Roma, Viaalaria 1322, iscritto al Registro delle Imprese di Roma al n. 740950, P. IVA 00051570893, alle seguenti condizioni:

- numero CARD: 32;
- Quantitativo Presunto ossia il quantitativo (in litri) di carburante per autotrazione che si presume di acquistare mediante le Fuel Card, e calcolato sulla base delle indicazioni fornite, nella Guida all'Accordo Quadro: 202.500 litri, calcolato moltiplicando il fabbisogno mensile (8.100 litri) per il numero di mesi (25) intercorrenti tra l'emissione dell'Ordine e il 30/11/2024, data di scadenza di tutti gli Ordinativi di Fornitura;
- Costo stimato complessivo: Euro 212.500,00 + IVA calcolato moltiplicando il costo mensile, pari ad Euro 8.500,00 per il numero di mesi (25) intercorrenti tra l'emissione dell'Ordine e il 30/11/2024, data di scadenza di tutti gli Ordinativi di Fornitura;

AUTORIZZA ALTRESI' L'ING. GIUSEPPE DI GREGORIO:

- a sottoscrivere e inviare l'Ordine di Fornitura, all'interno del sito www.acquistinretepa.it, alle condizioni sopra riportate;
- a pubblicare il presente provvedimento sul profilo «Amministrazione Trasparente» ai sensi dell'art. 29 del D.Lgs. 50/2016.

**IL DIRETTORE GENERALE
DOTT. DIEGO NEPI MOLINERIS**

