PROCEDURA NEGOZIATA PER LA CONCLUSIONE DI UN ACCORDO QUADRO CON UN UNICO FORNITORE, AI SENSI DELL'ART. 53, COMMA 3, D.LGS. 50/2016, PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO TAXI

RA 001/23/PN

Capitolato tecnico e speciale d'appalto

Sport e Salute S.p.A.
Sede legale: 00135, Roma, Largo Lauro de Bosis, 15
Telefono + 39 06.36851 – www.coni.it
C.F. P. IVA e Iscr. Reg. Imprese di Roma 07207761003
Capitale sociale €1.000.000
Società per azioni con socio unico

Sommario

1 PREMESSA 3
2 OGGETTO DELL'APPALTO 3
3 IMPORTO MASSIMO DI SPESA 3
4 DURATA DEL CONTRATTO 4
5 MODALITA' DI SVOLGIMENTO DEL SERVIZIO 4
5.1 CARATTERISTICHE DEL SERVIZIO 5
5.2 OBBLIGHI A CARICO DEL FORNITORE 6
5.3 LUOGO DI SVOLGIMENTO 7
5.4 RESPONSABILE DELLE ATTIVITA' CONTRATTUALI 7
5.5 MODALITA' DI COMUNICAZIONE 7
6 ADEMPIMENTI PER LA SICUREZZA 7
7 FATTURAZIONE 7
8 PENALITÀ 8
9 ULTERIORI NOTE 8

1 PREMESSA

Il presente Capitolato contiene le specifiche tecniche cui deve conformarsi il servizio richiesto.

Viene inoltre fornito un glossario dei termini più significativi presenti all'interno del capitolato:

- Committente: Sport e salute S.p.A. - Società beneficiaria del Servizio;
- Capitolato tecnico: il presente documento che enuncia le specifiche tecniche alle quali si dovrà conformare il Servizio;
- Contratto: il contratto che verrà stipulato tra Sport e salute e l'impresa che enuncia le regole giuridiche alle quali si dovrà conformare il Servizio;
- Codice: D.Lgs. 50/2016;
- Servizio: il complesso delle attività oggetto del presente Capitolato;
- Fornitore: la Società aggiudicataria del servizio.

2 OGGETTO DELL'APPALTO

Il servizio ha per oggetto l'affidamento, in regime di accordo quadro, del servizio TAXI, nell'ambito del Territorio urbano e extraurbano di Roma, per il personale dipendente del Committente.

Il servizio, limitatamente al Comune di Roma, dovrà rispettare quanto sancito nella delibera della giunta capitolina n. 151 "Approvazione del nuovo sistema tariffario del servizio taxi ai sensi dell'art. 31, quinto comma, del Regolamento Capitolino per la disciplina degli autoservizi pubblici non di linea approvato con deliberazione della Giunta Capitolina n.161 del 30 maggio 2012 , presente sul sito https://www.comune.roma.it/wps/portal/pcr?jppagecode=taxi_tariffario.wp, e suoi eventuali aggiornamenti che dovessero essere pubblicati durante il periodo contrattuale.

Il servizio erogato al di fuori del Comune di Roma, invece, dovrà rispettare i regolamenti in vigore nei singoli Comuni.

3 IMPORTO MASSIMO DI SPESA

L'importo massimo di spesa per l'esecuzione delle prestazioni contrattuali è pari ad € 214.000,00 al netto dell'IVA, determinato in funzione del numero atteso delle corse, stimato sulla base del numero di corse effettuato nel biennio pre-pandemia, e delle vigenti tariffe comunali, e dovrà essere fatturato, cumulativamente per le corse effettuate, con cadenza mensile.

Alle tariffe comunali non dovrà essere applicata alcuna ulteriore commissione percentuale.

Con l'Impresa aggiudicataria verrà stipulato un Contratto per il valore sopra indicato.

Tale importo rappresenta l'importo massimo di spesa contrattuale non impegnativo e vincolante per il Committente.

Il Committente non assume pertanto alcun obbligo in ordine al raggiungimento dell'importo massimo di spesa in quanto si tratta di importo stimato e, quindi, meramente presuntivo e rilevante ai sensi dell'art. 35 del Codice.

Il Fornitore non potrà avanzare pretese o diritti nel caso in cui l'importo massimo di spesa non venga raggiunto ovvero qualora il Contratto venga a scadenza prima del termine citato per il raggiungimento dell'importo massimo di spesa.

Gli oneri della sicurezza sono pari a € 0,00.

L'importo sopra indicato deve intendersi comprensivo di ogni altra attività necessaria per l'esatto e completo adempimento delle condizioni contrattuali.

L'importo del corrispettivo previsto a favore del Fornitore comprenderà ogni onere finanziario necessario per l'esecuzione delle prestazioni contrattuali, ed ogni ulteriore tassa/onere necessario per l'espletamento delle stesse.

Il costo della manodopera, ai sensi dell'art. 23, comma 16, del d.lgs. n. 50/2016, è stato stimato in misura inferiore al 50% del valore totale.

Detto importo è stato stimato sulla base della valutazione svolta da Roma Capitale per l'elaborazione dei dati in occasione della procedura "Accordo Quadro per l'affidamento del servizio di trasporto di persone e cose nell'ambito del territorio di Roma Capitale", adeguati in base delle caratteristiche medie attese dal Committente per l'erogazione del servizio.

Il servizio taxi è un servizio pubblico non di linea, regolamentato dal Comune ove si svolge il servizio (rif.to Regolamento Capitolino per la disciplina degli autoservizi pubblici non di linea – Deliberazioni della Giunta Capitolina n. 151 del 23 maggio 2012 (tariffa progressiva) e n. 161 del 30 maggio 2012 (tariffa predeterminata)).

La tariffa massima del servizio taxi è una tariffa tassametrica unica progressiva valida in tutto il territorio comunale, a base multipla in funzione del chilometraggio e del tempo di espletamento del singolo servizio. Sono inoltre fissate tariffe predeterminate per i collegamenti da/per gli aeroporti. Le tariffe massime sono state determinate con deliberazione della Giunta Capitolina n. 151 del 23 maggio 2012 ed aggiornate con successiva deliberazione della Giunta Capitolina n. 129 del 4 giugno 2021.

Considerato, come sopra riportato, che il costo massimo del servizio è fissato dal Comune e dipende da distanza e tempi - e quindi dal tragitto in un determinato momento, non è possibile realizzare un benchmark di prezzo ma può essere chiesto uno sconto percentuale su ciascuna tratta realizzata.

Infatti, i tassisti possono stipulare con soggetti terzi pubblici e privati convenzioni o abbonamenti per l'esercizio della loro attività, che eventualmente prevedano anche variazioni al ribasso dell'importo tassametrico e degli eventuali supplementi.

4 DURATA DEL CONTRATTO

La durata dell'accordo quadro che verrà stipulato con il Fornitore è di 36 mesi dalla data di stipula del contratto.

L'accordo quadro prevede, durante la vigenza contrattuale, l'attivazione di singole Richieste del servizio fino alla concorrenza dell'importo massimo di spesa indicato al precedente paragrafo 3.

Qualora alla scadenza del Contratto non sia stato raggiunto l'importo massimo di spesa, la Stazione appaltante potrà richiedere all'operatore economico affidatario la proroga del Contratto per un periodo massimo di 12 mesi. Il Contratto si intenderà terminato anche prima della scadenza, o dell'eventuale termine di proroga, nell'ipotesi di totale raggiungimento dell'importo massimo di spesa.

Il Fornitore non potrà avanzare pretese o diritti nel caso in cui l'importo massimo di spesa non venga raggiunto ovvero qualora il contratto venga a scadenza prima del termine citato per il raggiungimento dell'importo massimo di spesa.

5 MODALITA' DI SVOLGIMENTO DEL SERVIZIO

Di seguito vengono specificate le caratteristiche e le modalità di erogazione del servizio.

5.1 CARATTERISTICHE DEL SERVIZIO

Il Servizio dovrà garantire i seguenti requisiti minimi:

a) Possesso di autovetture idonee al servizio ed in perfetto stato di manutenzione ed efficienza, dotate dei requisiti previsti dalla legge in materia di circolazione stradale, polizza d'assicurazione R.C.A., tassa di possesso e carta di circolazione con annotate le revisioni previste dalla legge.

b) Possesso di autovetture titolari di regolare licenza che consenta di operare secondo quanto disciplinato nel presente Capitolato.

c) Prenotazione/cancellazione delle corse tramite linea telefonica con numerazione pubblica e/o dedicata alle utenze aziendali.

d) Prenotazione/cancellazione delle corse tramite APP (iOS e Android).

e) Prenotazione/cancellazione delle corse tramite dispositivo "Modem" o equivalente accesso a portale web da PC (per postazione reception).

f) Disponibilità dell'autovettura entro 10 minuti dalla richiesta accolta dal Committente attraverso uno dei canali sopra riportati.

g) Possesso di autovetture omologate per il trasporto di sette passeggeri più conducente, con prenotazione il giorno precedente/il giorno stesso.

h) Richiesta di taxi, con scelta del tipo di vettura e con possibilità di prenotazione;

i) Prenotazione della corsa, con un preavviso di almeno sessanta minuti, per un giorno/ora prestabilita.

j) La cancellazione di corse prenotate non produce alcun costo aggiuntivo per il Committente.

k) applicazione delle tariffe valide su tutto il territorio comunale, così come previsto dalle Deliberazioni della Giunta Capitolina n.151 del 23 maggio 2012 (tariffa progressiva) e n.161 del 30 maggio 2012 (tariffa predeterminata);

l) Pagamento corsa con voucher cartacei (senza costi aggiuntivi per il Committente); i voucher cartacei dovranno riportare i seguenti dati:

   - Nome società taxi;
   - Sigla della vettura;
   - Percorso effettuato da/a;
   - Data;
   - Importo;
   - Codice identificativo univoco della commessa;
   - Nome, Cognome e firma del dipendente che effettua la corsa;
   - Firma del conducente.

   I voucher cartacei dovranno essere resi disponibili dalla Società al personale del Committente in almeno una delle seguenti modalità:

   - consegna da parte del Fornitore al Committente di voucher prestampati entro 5 giorni lavorativi dalla richiesta che il Committente inoltrerà al Fornitore utilizzando i canali di comunicazione disciplinati nel paragrafo 5.5;

m) Pagamento corsa in contanti;

n) Pagamento corsa con carta di credito;

o) Invio di un report riepilogativo in formato elettronico con periodicità mensile, in cui vengono elencate tutte le corse svolte nel periodo di riferimento, specificando data/orario, indirizzo di partenza/arrivo, relativo importo, la modalità di pagamento codice commessa, cdc e cdr, codice identificativo della prenotazione, identificativo del dipendente che ha utilizzato il taxi, Codice CIG.

   Il file deve essere esportabile e fornito in formato excel secondo la struttura condivisa con il Committente prima della stipula del Contratto;

p) Le corse pagate tramite voucher cartaceo saranno contabilizzate dal Fornitore nel periodo di fatturazione in cui ricade la data della singola corsa.

5.2 OBBLIGHI A CARICO DEL FORNITORE

Il Fornitore dovrà utilizzare per l'esecuzione del servizio proprie autovetture, ovvero garantirne la disponibilità anche mediante contratti di locazione o leasing.

All'uopo dovranno essere impiegati veicoli regolarmente immatricolati per il servizio di taxi, muniti delle necessarie autorizzazioni così come previsto dall'art. 9 della Deliberazione dell'Assemblea Capitolina n. 68/2011.

Il Fornitore è tenuto a osservare scrupolosamente le disposizioni circa i veicoli in servizio e tutte le altre disposizioni in materia di circolazione su strade ed aree pubbliche (velocità, sicurezza, stato di efficienza dei mezzi, revisione periodica, condotta di marcia etc.) nonché le prescrizioni generali e particolari vigenti o che saranno successivamente emanate.

I mezzi impiegati nel servizio devono essere sottoposti ad adeguata e completa pulizia interna ed esterna e mantenuti in costante stato di sicurezza, manutenzione, efficienza e funzionalità, attraverso, sia interventi periodici ordinari e programmati, sia prestazioni a carattere straordinario, qualora se ne ravvisi la necessità.

I mezzi dovranno avere, di norma, un'immatricolazione che garantisca sempre e comunque la circolazione nella città di Roma e dovranno essere in regola con gli aggiornamenti degli standard previsti dalla normativa in materia di inquinamento atmosferico.

Restano a carico del Fornitore tutti i costi per l'ottenimento, presso gli uffici competenti, di autorizzazioni e permessi per l'utilizzo di spazi con regolamentazione particolare del traffico, quali ZTL (Zone a Traffico Limitato) o Aree Pedonali, nonché qualsiasi altro onere connesso allo svolgimento del servizio (es. soste in parcheggi a pagamento).

Il Fornitore, in particolare, si considera, all'atto dell'assunzione del servizio, a perfetta conoscenza del territorio sul quale si deve svolgere il trasporto oggetto del presente capitolato, ed in particolare delle disposizioni comunali che regolano l'accesso al Centro Storico di Roma e alle zone al traffico limitato.

Per ogni veicolo adibito al servizio di trasporto del presente capitolato il Fornitore dovrà essere in possesso di Polizza Assicurativa RCA, RCT e RCO con massimali in termini di legge. Resta ferma l'intera responsabilità del Fornitore per gli eventuali maggiori danni eccedenti i massimali assicurati.

Il Fornitore risponderà per intero dei sinistri che possono colpire i trasportati esonerando il Committente da ogni addebito civile e penale. Tale assicurazione dovrà coprire anche la copertura infortunio in salita e discesa dagli automezzi degli utenti.

Il conducente, nello svolgimento del servizio ad esso affidato, oltre al rispetto delle normative di settore, dovrà osservare le seguenti prescrizioni:

- mantenere un comportamento irreprensibile, improntato alla massima educazione e professionalità nei confronti dei trasportati;
- rispettare rigorosamente il codice della strada ed in particolare tenere la velocità nei limiti di sicurezza;
- non caricare a bordo passeggeri oltre il numero consentito dalla carta di circolazione.

5.3 LUOGO DI SVOLGIMENTO

Il servizio dovrà essere erogato prevalentemente nel territorio del Comune di Roma, inclusi gli spostamenti da/verso gli aeroporti di Fiumicino e Ciampino.

Il servizio avrà, preferenzialmente, come luoghi di partenza o arrivo le seguenti sedi del Committente:

1. LARGO GABRIELLI, 1
2. LARGO GIULIO ONESTI, 1
3. FORO ITALICO PALAZZO H - P.za LAURO DE BOSIS, 15
4. STADIO OLIMPICO

5.4 RESPONSABILE DELLE ATTIVITA' CONTRATTUALI

Prima della stipula del contratto, il Fornitore dovrà comunicare al Committente il nominativo del rappresentante designato quale responsabile delle attività contrattuali e del coordinamento delle stesse.

Sarà cura del responsabile verificare il rispetto di tutti gli adempimenti contrattuali con particolare attenzione agli adempimenti amministrativi.

5.5 MODALITA' DI COMUNICAZIONE

Tutte le comunicazioni o richieste scambiate tra il Committente e il Fornitore dovranno essere effettuate utilizzando i canali di comunicazione descritti nel presente documento.

Il Fornitore comunicherà al Committente, prima della stipula del contratto, un numero di telefono, un indirizzo di e-mail e un numero di fax ai quali potrà essere inviata ogni comunicazione relativa all'esecuzione delle attività contrattuali.

L'organizzazione del suddetto servizio di comunicazione dovrà essere a carico del Fornitore.

Resta inteso che, per tutta la durata contrattuale, il Fornitore dovrà garantire la piena funzionalità dei suddetti mezzi di comunicazione comunicandone tempestivamente il Committente le eventuali variazioni.

6 ADEMPIMENTI PER LA SICUREZZA

Il Fornitore s'impegna a porre in essere quanto necessario a garantire l'esecuzione delle attività in piena aderenza con le disposizioni del D. Lgs. 81/2008 "Testo Unico sulla sicurezza durante il lavoro", cooperando e coordinandosi, in particolare, con i referenti del Committente, ai fini degli adempimenti di cui al comma 2 dell'art. 26 del citato decreto.

7 FATTURAZIONE

Il Fornitore potrà emettere fattura con cadenza mensile secondo le seguenti modalità.

a) Il Fornitore, all'inizio di ciascun mese, invia al Committente il report riepilogativo di cui al paragrafo 5.1 lettera n) riferito alle corse del mese precedente;

b) Il Fornitore emette una unica fattura elettronica riepilogativa di cui al report mensile vedi punto a) sopra.

Le regole per la fatturazione sono riportate nello schema di contratto.

8 PENALITÀ

Nel caso in cui il Fornitore non rispettasse le clausole del presente capitolato, il Committente avrà la facoltà di applicare le penali appresso indicate:

1) nel caso di ritardo dell'arrivo del Taxi presso il punto richiesto oltre 15 minuti dalla prenotazione, per cause diverse da forza maggiore dipendente da fatti naturali (alluvioni, nevicate, ecc.) o da fatti umani di grande rilevanza (tumulti, ecc.), è applicata all'affidatario una penale pari allo 0,50‰ del valore del contratto per ciascun ritardo;

2) in caso di ritardo, per cause diverse da forza maggiore, rispetto ai tempi di comunicazione di tutti gli incidenti verificatesi, come sinistri, collisioni ed altro, qualunque importanza rivestano ed anche nel caso non vi sia stato alcun danno, una penale pari allo 0,25‰ del valore del contratto per ogni giorno di ritardo;

3) In caso di inadempimenti diversi dal ritardo, il Committente applicherà le seguenti penali:

    a) nel caso di comportamento scorretto o lesivo dell'incolumità, della moralità e della personalità dei passeggeri da parte del conducente del Taxi (es. molestie, fumo alla guida, uso del telefono personale non per motivi di emergenza, velocità pericolosa etc.) segnalata al Committente, in ragione di € 500,00 euro per ciascuna violazione;

    b) per ogni diversa fattispecie di mancata, incompleta o carente esecuzione delle prestazioni contrattualmente assunte, segnalata a Committente in ragione di € 50,00 per ciascun inadempimento.

9 ULTERIORI NOTE

Per ogni informazione relativa a contenuto, termini e modalità di presentazione delle offerte, deve farsi riferimento alle indicazioni contenute nella lettera di invito.

Per quanto non espressamente previsto nel presente capitolato, si applicano le disposizioni contenute nello Schema di contratto nonché nella vigente normativa.