

Procedura negoziata, tramite elenchi di operatori economici, ai sensi dell'art. 50 comma 1 lettera e) del D.Lgs n. 36/2023 e nel rispetto dell'art. 50 comma 2 del D.Lgs 36/2023 per l'affidamento, in regime di Accordo quadro, ai sensi dell'articolo 59, comma 3, del D.Lgs. 36/2023, del servizio di organizzazione ed erogazione dei servizi di trasporto occorrenti allo svolgimento dei Campionati Europei di Atletica Leggera di Roma 2024

CIG B072A321DE

R.A. 015_24_PN

RISPOSTA QUESITI PERVENUTI

Si fa seguito ai quesiti pervenuti per fornire le seguenti risposte:

QUESITO 1

1) Considerato che nei documenti di gara non è determinato e non è specificato cosa si intende per tariffa oraria e che tale fattore causa l'indeterminatezza di un elemento essenziale della gara, con la presente si domanda di chiarire cosa si intende per tariffa oraria, ovvero se oltre il tempo di percorrenza della tratta con utenza a bordo devono essere considerati anche i tempi tecnici accessori necessari per raggiungere il capolinea e per il rientro in sede.

Si chiede pertanto di confermare che nella misurazione del tempo che comporrà il prezzo totale del servizio vengano compresi anche i tempi tecnici necessari per il raggiungimento dei capolinea.

2) Considerato con il numero di bus due piani richiesto è talmente elevato che reperirli resterebbe difficoltoso non solo nel territorio del comune di Roma ne tantomeno nell'intero territorio della Regione Lazio, considerato anche che un numero così elevato di autobus di grandi dimensioni creerebbe gravi problemi di impatto visivo e di sicurezza a causa di presenza di alberi e linee elettriche aeree si chiede se è possibile sostituire i bus due piani con altri autobus mantenendo comunque la capacità trasportistica.

3) Considerato l'ingente numero di veicoli e la brevissima durata del servizio e che per il reperimento delle risorse è necessario distrarre uomini e mezzi da altri servizi risulta indispensabile prevedere l'erogazione di un acconto in via anticipata in misura non inferiore al 30%. Si chiede di confermare.

4) Le norme di gara prevedono il pagamento a 60 giorni fine mese con l'obbligo di fatturazione solo ad emissione di ordinativo a consuntivo, considerato che tale previsione contrattuale appare in contrasto con la normativa comunitaria in termine di pagamento con rischio di contenzioso si chiede di chiarire che i pagamenti verranno effettuati nel rispetto della normativa comunitaria e quindi a massimo 30 giorni termine effettuazione servizio (dir. 2011/7/ue)

5) Considerato che il permesso della ZTL A è un onere fisso che incide in percentuale sproporzionata rispetto al corrispettivo orario si chiede di chiarire che in caso di prestazione oraria minima o ridotta il costo del permesso venga rimborsato a parte.

RISPOSTA 1

- 1) La tariffa oraria verrà applicata ai tempi di utilizzo del bus dal momento di avvio delle operazioni di carico dei passeggeri al momento di completamento delle operazioni di scarico dei passeggeri.

In caso di servizi di durata inferiore ai 60 minuti, nella misurazione del tempo che comporrà il prezzo totale del servizio verranno conteggiati i 30 minuti precedenti all'avvio delle operazioni di carico dei passeggeri ed i 30 minuti successivi al completamento delle operazioni di scarico dei passeggeri.

- 2) Si conferma

- 3) Si comunica che, per mero errore materiale, all'art. 15 dello schema di contratto è stato indicato quanto segue:

“Al presente Contratto non si applica l'art. 125 del Codice in quanto le singole prestazioni contrattuali vengono rese prima dei 15 giorni previsti dall'articolo citato”.

Tale indicazione è da ritenersi integralmente sostituita dalla seguente: “Ai sensi dell'art. 125 del Codice viene concessa un'anticipazione pari al 20% dell'importo di ogni singolo ordinativo da corrispondere al Fornitore, dopo l'emissione dell'ordine, entro quindici giorni dall'effettivo inizio della prestazione a cui afferisce l'ordine.

L'erogazione dell'anticipazione è subordinata alla costituzione della garanzia fideiussoria bancaria o assicurativa di importo pari all'anticipazione maggiorato del tasso di interesse legale applicato al periodo necessario al recupero dell'anticipazione stessa secondo il cronoprogramma della prestazione. La predetta garanzia è rilasciata da imprese bancarie autorizzate ai sensi del decreto legislativo 1° settembre 1993, n. 385, o assicurative autorizzate alla copertura dei rischi ai quali si riferisce l'assicurazione e che rispondano ai requisiti di solvibilità previsti dalle leggi che ne disciplinano la rispettiva attività. La garanzia può essere, altresì, rilasciata dagli intermediari finanziari iscritti nell'albo degli intermediari finanziari di cui all'art. 106 del decreto legislativo 1° settembre 1993, n. 385. L'importo della garanzia viene gradualmente ed automaticamente ridotto nel corso della prestazione, in rapporto al progressivo recupero dell'anticipazione da parte del Committente. Il beneficiario decade dall'anticipazione, con obbligo di restituzione, se l'esecuzione della prestazione non procede, per ritardi a lui imputabili, secondo i tempi contrattuali. Sulle somme restituite sono dovuti gli interessi legali con decorrenza dalla data di erogazione della anticipazione.

- 4) Si conferma che i pagamenti verranno effettuati entro 30 giorni”.

- 5) Si confermano le previsioni riportate nella documentazione di gara.

QUESITO 2

Buongiorno, di seguito alcune richieste di chiarimenti in merito alle schedule dei trasporti :

- 1) giorno 07/06, trasporto TEAM : sono previsti 2 mezzi jolly da 80 posti, è necessario che siano da 80 oppure è sufficiente il 50 posti?
- 2) con riferimento ai trasporti VIP, il 07/06 (come anche altri giorni) il servizio è dalle 8.00 alle 14.25 e dalle 16.30 alle 23.40. Le 2 ore di pausa sono da intendersi come "pausa autisti" con conseguente sosta dei bus in loco oppure come due blocchi di servizi differenti (uno diurno e uno pomeridiano-serale) ?
- 3) In generale ci sono delle discrepanze tra i jolly scritti sulla tabella e la sintesi subito sotto. Es. 06/06 VIP risultano 2 jolly da tabella e 3 nel recap subito sotto (vd. foto allegata)
- 4) qualora nella casella " Capacity (jolly bus) non sia scritto alcun numero è da ritenere che non sono previsti bus jolly per quel servizio?

Infine:

- 5) nonostante da capitolato sia richiesta l'iscrizione alla classe d'importo III, è possibile confermare che risulta sufficiente la categoria a cui BusForFun è iscritto, ossia la I ?

RISPOSTA 2

In via preliminare si rammenta che, come espressamente indicato nell'art. 7 del capitolato tecnico, il Piano dei Trasporti riportato nell'allegato A al capitolato è da intendersi a titolo esemplificativo e non esaustivo in quanto l'esatto dimensionamento del servizio sarà comunicato in sede di emissione degli ordinativi di fornitura e comunque entro e non oltre i 5 giorni lavorativi antecedenti l'avvio dell'Evento. Ciò posto si evidenzia quanto segue:

- 1) Sono previsti due mezzi jolly da 80 posti fermo restando che è possibile sostituire i bus da 80 posti con altri autobus mantenendo comunque la capacità trasportistica.
- 2) Le fasce orarie indicate nell'allegato A rappresentano gli orari in cui è prevista l'erogazione del servizio. Non sono previste indicazioni per le fasce orarie in cui non è prevista l'erogazione del servizio.
- 3) In caso di discordanza prevalgono le informazioni indicate in tabella.
- 4) Si conferma
- 5) Si conferma

**IL RESPONSABILE DEL
PROCEDIMENTO PER LA FASE DI
AFFIDAMENTO
ING. GIUSEPPE DI GREGORIO**

