Marciapiede:
- sottofondo con mista naturale di sabbia e ghiaia stabilizzata;
- massetto in calcestruzzo spessore 15 cm armato con rete in acciaio elettrosaldata tipo 815;
- pavimentazione in masselli autobloccanti prefabbricati in calcestruzzo vibrocompresso tipo monostrato, colore mix grigio (tre diverse tonalità), spessore 60 mm

Cordolo in calcestruzzo vibrocompresso sez. 12/15 x 25 cm

Vecchia biglietteria (VD. TAV. ES01.1 - ES01.2 - ES01.3):
- ricostruzione di parte della platea di fondazione e della struttura dell'edificio esistente (ex biglietteria) demolito durante i lavori di scavo per la realizzazione del nuovo:
- platea di fondazione in conglomerato cementizio armato, classe di resistenza C25/30, esposizione XC2, consistenza S3, ferri di armatura in acciaio tondo in barre nervate qualità B450C;
- murature faccia a vista in blocchi forati idrorepellenti in calcestruzzo, spessore 20/25 cm;
- copertura formata da n°4 lastre prefabbricate in c.a.p. della larghezza di 1,2 m, altezza totale del solaio 26 cm, poggianti su una trave e n°4 pilastri in conglomerato cementizio armato, classe di resistenza C25/30, esposizione XC1, consistenza S3, ferri di armatura e staffe in acciaio tondo in barre nervate qualità B450C.

La struttura dovrà avere il medesimo aspetto di quella esistente;
- apertura nuovo ingresso mediante la demolizione della parete esistente, la fornitura e posa di una trave HEB 160, tasselata ai pilastri esistenti;
- fornitura e posa di n°4 serramenti metallici esterni, completi di telaio in profilati a taglio termico e vetro e serranda avvolgibile, di dimensioni 1,00x1,00 m. Le nuove finestre dovranno avere le medesime caratteristiche di quelle esistenti;
- fornitura e posa di porta per esterni con battente in acciaio in doppia lamiera da 15/10 zincata a caldo verniciata a base di polivinildoruro, dimensioni 2000 x 2500 mm

Modulo prefabbricato ad uso biglietteria, dimensioni utili interne 600x243,5 cm, altezza utile interna 270 cm, composto dai seguenti elementi:
- basamento realizzato mediante profili presso-piegati a freddo, spessore 2 mm;
- pavimento realizzato in fogli di copri pavimento in PVC incollato a pannelli di conglomerato legno-cemento, spessore 16 mm;
- copertura realizzata mediante profili presso-piegati a freddo, spessore 2.0 mm, superfici esterna e interna in lamiera zincata micronervata pre verniciata color bianco/grigio; il piano della copertura è costituito da pannelli sandwich modulari ad alto potere isolante;
- pareti esterne realizzate con pannelli autoportanti coibentati in poliuretano espanso, superficie esterna ed interna in lamiera zincata micro nervata pre verniciata bianco/grigio;
- infissi realizzati con profili di alluminio verniciato a polveri colore bianco, porte realizzate con un telaio formato da profili di alluminio verniciato a polveri e da un pannello in polistirene da 35 mm interposto tra due lamiere zincate prevernicate colore bianco spessore 4/10; n° 1 porta esterna cieca dim. 97x206 cm con serratura di sicurezza, n° 4 finestre fisse, vetro antisfondamento 5+5mm, tapparella in alluminio schiumato, dim. 97x120 cm, mensole complete di cassetti, tettoia;

Completo di impianto elettrico con termoconvettore e climatizzatore 2 kw, plafoniere neon antiriflesso

Calcolo pedonale in ferro, realizzato con profilati normali quadri, tondi, angolari

Segnaletica verticale realizzata con segnali con supporto in alluminio estruso e pellicola di classe 2 con pali di sostegno in acciaio zincato, diametro 60 mm

Attacco VV.FF.

Terra di coltivo con tappeto erboso

Platea (VD. TAV. ES01.4):
- sottofondazione in conglomerato cementizio, classe di resistenza C12/15, esposizione X0, consistenza S3;
- fondazione in conglomerato cementizio armato, classe di resistenza C25/30, esposizione XC2, consistenza S3, ferri di armatura in acciaio tondo in barre nervate qualità B450C

Pavimentazione stradale:
- Fresatura spess. 3 cm
- Strato d'usura in conglomerato bituminoso spess. 3 cm

Segnaletica orizzontale realizzata con vernice spartitraffico rifrangente di colore bianco

Torre faro

Cabina elettrica prefabbricata in cemento armato vibrato, dimensioni utili interne 5.10x3.70 m , altezza utile interna 2.50 m composta da vano contatori di dimensioni 1.20x3.70 m e locale Enel di dimensioni 3.70x3.70m, realizzata con pannelli prefabbricati in c.a.v. con inserite forometrie per alloggiamento dei serramenti e delle griglie di areazione, esternamente liscia a fondo cassero, internamente tirata a staggia meccanica e priva di nervature, briseggiatura interna delle pareti e del plafone con una mano di idropittura traspirante di colore bianco, tetto in c.a.v. e impermeabilizzato con guaina di bitume polimero spessore 4 mm applicata a caldo, sigillature eseguite con pasta siliconica ad alta plasticità e resistenza. Completa di vasca prefabbricata di fondazione in c.a.v., porte in resina isolante con serratura tipo Enel, griglie di areazione in resina, estrattore eolico, pilotte in vetroresina, pressacavi a tenuta stagna e piastre copricunicolo

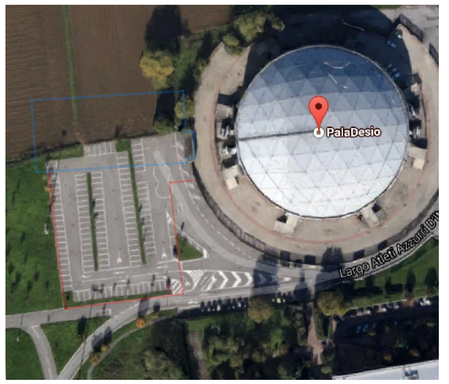
Limite stradale

Platea (VD. TAV. ES01.2):
- sottofondazione in conglomerato cementizio, classe di resistenza C12/15, esposizione X0, consistenza S3;
- fondazione in conglomerato cementizio armato, classe di resistenza C25/30, esposizione XC2, consistenza S3, ferri di armatura in acciaio tondo in barre nervate qualità B450C;

Barriera di controllo accesso veicolare elettromeccanica ad asta singola di lunghezza pari a 6,00 m, in acciaio verniciato con trattamento anticorrosione per applicazioni all'esterno, completa di supporto scatolato, lampeggiante, fotocellule di sicurezza, centralina elettronica di comando, colonnina di appoggio asta

Passaggio pedonale

Largo atleti azzurri d'Italia



Nuova delimitazione parcheggio pubblico ad uso esclusivo della palestra

Area di pertinenza dell'edificio

Opere in progetto

I tracciamenti delle fondazioni per le nuove opere dovranno essere effettuate in contraddittorio con la DL rispettando i vincoli dimensionali riportati in progetto

Legenda

	accesso pedonale
	accesso carraio
F □F	*chiusino fognatura*
	palo illuminazione
	caditoia stradale
	pluviale
	chiusino Telecom
	saracinesca / idrante acquedotto
	saracinesca gas
	chiusino Enel
	chiusino senza indicazioni
191.02	*punti battuti con quota altimetrica espressa in metri*
	Cartelli stradali

Città di Desio

COMUNE DI DESIO (MB)

ACCADEMIA INTERNAZIONALE DI GINNASTICA RITMICA
LARGO ATLETI AZZURRI D'ITALIA, DESIO

PROGETTO ESECUTIVO

ITALIA CONI SERVIZI

GESTIONE PATRIMONIO
E CONSULENZE IMPIANTI SPORTIVI
INGEGNERIA E GESTIONE PATRIMONIO

R.U.P.: ING. EMILIANO CURI

COORDINAMENTO OPERE SPECIALISTICHE
Arch. Fabrizio Pirola
Studio di Progettazione Architetto Fabrizio Pirola

PROGETTO OPERE ESTERNE URBANIZZAZIONI E SOTTOSERVIZI:
Ing. Marco Mannucci Benincasa
BMB Ingegneria s.r.l.
Ing. Sergio Bocognoli
Ing. Marco Mannucci Benincasa

ELABORATO

EU01.1

OPERE STRADALI:
PLANIMETRIA OPERE IN PROGETTO

SCALA 1:200

16 GIUGNO 2016 - Agg: 28 Novembre 2016

È vietata la riproduzione totale o parziale dei contenuti qui presenti ©